

## Mehānisko transporta līdzekļu lietošana LVM apsaimniekotajos mežos

Meža apmeklēšana dažādos nolūkos (ogu, sēņu, ārstniecības un dekoratīvo augu vākšana, medības, dravniecība, kokmateriālu un kurināmā gatavošana) ir tradicionāla Latvijā jau vēsturiski.

Cilvēkiem ir tiesības uzturēties un brīvi pārvietoties mežā ietverts Meža likuma 5.p., tomēr to var arī ierobežot:

- normatīvie akti,
- Īpašnieks vai tiesiskais valdītājs

LVM cilvēku pārvietošanos mežā ierobežo cilvēku drošības, vides saglabāšanas, mantisko vērtību saglabāšanas, ugunsdrošības nolūkā, kā arī speciālās apsaimniekošanas teritorijās (kokaudzētavās, iznomātās teritorijās u.c.)

Cilvēku biežāk apmeklētās vietās LVM izveido tūrisma infrastruktūru, lai uzlabotu vietas rekreācijas iespējas un, vienlaicīgi, mazinātu ietekmi uz apskates objektiem un vidi apkārtnē.

Apstākļos, kad pieaug mežu apmeklētība, it īpaši ar mehānisko transportu tiek degradēta vide, kā arī rodas draudi ugunsdrošībai un citu meža apmeklētāju drošībai. Atsevišķās vietās, tiek nelegāli izvietoti bīstami šķēršļi, kas apdraud braucēju dzīvību. Nolūkā novērst minētos riskus, LVM meklē risinājumus balstoties uz sekojošu pieeju:

- A. Mehāniskais transporta līdzeklis (turpmāk MTL) tiek lietots pārvietojoties pa ceļiem\*
- B. MTL netiek lietots:
  1. ārpus ceļiem, izņemot konkrētām mērķim piemērotas un saskaņotas teritorijas vai maršrutus
  2. pa ceļiem, kur tas aizliegts (ir barjera vai aizlieguma zīme), lai novērstu draudus meža ugunsdrošībai, vides vai vēstures liecību saglabāšanai vai tie paredzēti citiem lietotājiem (izvietotas zīmes vai norādes)
- C. Publiski pasākumi saskaņojami ar LVM.
- D. Lietojot MTL LVM apsaimniekotās teritorijās:
  1. jāievēro savstarpēju cieņa, kā arī ar izpratni jāizturas pret ierobežojumiem, kas noteikti normatīvajos aktos vai kuri rodas, veicot mežu apsaimniekošanu
  2. jāizvēlas braukšanas ātrumu, ņemot vērā ceļa parametrus, pārredzamību, ceļa stāvokli, kokmateriālu krautuvju izvietojumu un meteoroloģiskos apstākļus
  3. jāievēro ceļu satiksmes noteikumus
  4. neveic darbības, kuru rezultātā tiek bojāti vai iznīcināti ceļu elementi: (caurtekas, tilti u.c.) un aprīkojums (ceļa zīmes u.c.)
  5. aizliegts aizsprostot ceļa brauktuvi un ceļu inženierbūves
  6. aizliegts izmantot ceļa nomali autotransporta braukšanai un stāvēšanai
  7. autotransportu stāvēšanai novieto vietās, kur tas netraucē brīvu meža apsaimniekošanas tehnikas kustību (t.i. nobrauktuves uz stīgām, brīvas vietas starp kokiem tieši blakus ceļam)
  8. bez rakstiskas vienošanās aizliegts rīkot jebkāda veida sacensības, treniņus u.c. publiskus pasākumus

\* Ceļš – atbilstoši tehniskajiem parametriem izveidots ceļš ar vai bez segumu transporta līdzekļu kustībai

Piemēri ar vietām meža zemēs, kur ir atļauts un kur nav atļauts pārvietoties ar mehānisko transporta līdzekli bez saskaņojuma ar meža tiesisko valdītāju:

Atļauts



Nav atļauts

